


# La Prundeni, se pregătesc deja investițiile anului viitor!

Tu mai miră chiar pe nimeni faptul că localitatea vâlceană  Prundeni este mereu cu un pas înaintea tuturor altor localități vâlcene și nu numai, fie ele de factură rurală sau urbană, lucru ce a transformat-o deja de mult timp în campioană la finanțarea proiectelor atât din bugetul UE, Guvern dar și din bugetul local. Am mai scris și vom mai scrie despre acest lucru, pentru că aici există o adevărată „fabrică de proiecte”, de la cele de infrastructură, la cele sociale. Într-o scurtă vizită de documentare, am văzut pe viu cum colectivul specializat format de primarul Ion Horia Horăscu (foto mare, în dreapta), avându-l în frunte pe viceprimarul Ionuț – Gabriel Călin (foto, ultimul de la stânga la dreapta), pe secretarul Ion Măgădan (foto, primul de la stânga la dreapta), administratorul public Marin Florea (foto, în mijloc), la care se adaugă încă șapte tineri inimoși și cu experiență, ne-am format impresia că aici chiar se muncește și încă nu oricum. De la studierea drafturilor ghidurilor de finanțare apărute, la alinierea strategiei de dezvoltare la cerințele acestora, la discuțiile cu firmele de consultanță, cu proiectanții, ne spunea secretarul Ion Măgădan, care și-a ales unul din proiecte (modernizarea drumurilor către exploatațiile agricole) că doresc ca nici o investiție finanțabilă să nu scape administrației locale din Prundeni. Ne-am pus fireasca întrebare: „Ce își mai dorește localitatea Prundeni să mai facă, devreme ce se vede din spațiu căle are pe toate?”. Răspunsul l-am primit de la cel ce este în fruntea localității de peste 20 de ani. În orice moment, apar proiecte noi. „Trebuie să ne raportăm la necesitățile comunității. Ne dorim să nu mai existe nici un drum nemodernizat, chiar dacă

se numesc ele drumuri agricole, de centură sau forestiere. Vom pune în funcțiune sistemul de irigații, care are ca termen de punere în funcțiune toamna acestui an. Dar el trebuie extins. Avem viile din Dealul Oltului care nu beneficiază de acest avantaj. Ne-am propus ca anul viitor să ducem apa pentru irigații și aici. Apoi, Zona Oltului este una cu potențial turistic foarte mare. Este un lucru pe care să nu uităm că și Ceaușescu l-a sesizat, pe lângă potențialul comercial naval pe care îl are Oltul, de asemenea, capitol la care Comuniștii chiar începuseră lucrările în sensul adâncirii acestui râu astfel încât pe unele porțiuni chiar este navigabil la ora actuală, trebuie doar să se investească puțin în acest sens... Deja pe planșetele proiectanților există un asemenea demers prin proiectul turistic „Dinastia Oltului”. Va fi un proiect unicat în zona Olteniei, despre care vom mai vorbi. Să adăugăm aici și proiectele în parteneriat cu oameni de afaceri pentru creerea unor locuri de muncă. De asemenea, o preocupare intensă pentru noi o constituie reabilitarea și modernizarea instituțiilor de cultură, cult, de sănătate, școlile etc. Adăugați la acestea și urmărirea executării și încheierii cu succes a investițiilor ce se află în derulare la Călina, Drumul Morii, Drumul Viilor, Drumul Crucii; la Prundeni, Drumul Bisericii, Drumul Forestier Bleau, repus în funcțiune după mai mult de 30 de ani; la Zăvideni, Drumul Dealului, Gen. Marin, Timpuriu etc. Asta numai ca o foarte succintă trecere în revistă.”, ne-a povestit pe scurt despre cum pregătește deja proiectele ce le va implementa începând de anul viitor, șeful executivului local din Prundeni, Ion Horia Horăscu. Așa că zicala românească arhicunoscută să „faci vara sanie și iarna car” este mai mult decât actuală, la Prundeni ea nemaifiind iată doar o zicală, ci un fapt deja împlinit. Succesele viitoare se pregătesc de pe acum!