

# Acord directia de drumuri

## Baza Legală

In conformitate cu dispozițiile art.46 din O.G. nr.43/1997 – privind regimul drumurilor [republicata, completata si modificata ulterior] „realizarea sau amplasarea in zona drumului publica panourilor publicitare, a oricarei constructii sau instalatii, in orice scop, care sa nu periclitaze siguranta circulatiei ei, se face cu respectarea legislatiei in vigoare privind amplasarea si autorizarea executarii constructiilor si numai cu acordul prealabil al administratorului drumului”.

Conform prevederilor art.52 din aceeași ordonanta, „proiectarea, constructia sau amenajarea cailor de acces la drumurile deschise circulatiei publice se face potrivit legislatiei in vigoare de catre cei interesati, cu acordul prealabil al administratorului drumului public si al Politiei Rutiere”.

Art.1.8 din Normele tehnice privind proiectarea si amplasarea constructiilor, instalatiilor si panourilor publicitare in zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte si tuneluri rutiere specifica faptul ca acceptul administratorului drumului comporta 2 faze:

- acordul prealabil – care se obtine la faza de proiectare, de finantare etc.;
- autorizatia de amplasare si acces la drum – care se obtine inainte de inceperea lucrarilor in zona drumului.

Conform prevederilor art.49 din O.G. nr.43/1997 – privind regimul drumurilor [republicata, completata si modificata ulterior], „(1) proprietarul constructiilor, instalatiilor sau al altor asemenea, realizate in zona drumului, fara respectarea conditiilor din ordonanta sau cu nerespectarea conditiilor din actul de acceptare, este obligat a le desfiinta sau a le muta, pe cheltuiala sa, in termenul stabilit de administrator.

(2) In cazul nerespectarii termenului fixat de administratorul drumului, acesta poate proceda la desfiintarea sau la mutarea lucrarilor, pe cheltuiala proprietarului”.

De asemenea, conform art.53 din O.G. nr.43/1997 – privind regimul drumurilor [republicata, completata si modificata ulterior ], „caile de acces realizate fara acordul administratorului drumului public si al Politiei rutiere, precum si caile de acces neutilizate vor fi desfiintate de cei care le detin, restabilindu-

se continuitatea elementelor geometrice in zona drumului deschis circulatiei publice”.

Incalcarea dispozitiilor art.46, 52 si 53 constituie contravenție si se sanctioneaza cu amenda cuprinsa intre 3000-4000 lei, pentru fiecare contravenție, conform art.60 din O.G. **nr.43/1997 – privind regimul drumurilor** [republicata, completata si modificata ulterior].

Totodată, nerespectarea termenului stabilit de administratorul drumului pentru mutarea/demolarea constructiilor, instalatiilor sau al altor asemenea, conform art.49 din O.G. **nr.43/1997 – privind regimul drumurilor** [republicata, completata si modificata ulterior], se sanctioneaza contravențional cu amenda cuprinsa intre 1000-2000 lei, conform art.60.

TARIFE PENTRU ELIBERAREA ACORDURILOR SI A AUTORIZATIILOR DE AMPLASARE (tarife aprobate prin Ordinul M.T. nr.245/29.02.2008, modificat prin Ordinul M.T. nr. 729/03.06.2008)			
Nr. crt.	Tip tarif	Unitatea de calcul	Tarif unitar cu TVA (euro)
1	Acord prealabil de amplasare si acces la drum pentru persoane fizice si juridice	tarif/ document	185,00
2	Autorizatie de amplasare si acces la drum	tarif/ document	65,00
3	Acord prealabil/ autorizatie de amplasare si acces la drum pentru persoane fizice (constructii de locuinte, garaje sau racorduri la instalatii de gaze, apa, electricitate, telefonie etc.)	tarif/ document	25,00
NOTA:			
TARIFELE INCLUD T.V.A.			
Tarifele se percep si in cazul in care se solicita prelungirea acordului sau a autorizatiei			
Persoanelor fizice care solicita avizul administratorului drumului pentru constructii de locuinte, garaje, racorduri la instalatiile de gaze, apa, telefonie, tv, electricitate, canalizare etc. li se incaseaza o singura data suma de 25 euro, respectiv fie la eliberarea acordului, fie la eliberarea autorizatiei.			

## Documentatie necesara

CONȚINUTUL DOCUMENTAȚIILOR DEPUSE ÎN VEDEREA OBȚINERII  
AUTORIZAȚIILOR PENTRU AMPLASAREA ȘI/SAU EXECUȚIA DE LUCRĂRI ÎN  
ZONA DRUMURILOR NAȚIONALE PENTRU **CONSTRUCȚII [inclusiv accese  
, refugii auto, parcări]**

– (depozite, hale, stații carburanți, fabrici, vulcanizări, spații comerciale, magazine, parcaje, locuințe, garaje, anexe gospodărești) –

- 1) **Cerere** de eliberare a acordului sau a autorizației ;
- 2) Copie a **Certificatului de Urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;
- 3) **Proces verbal de constatare pe teren**, încheiat de către Secția de Drumuri Naționale pe raza căreia se execută lucrarea;
- 4) **Acordul Inspectoratului de Poliție Județeană – Direcția Poliției Rutieră**;
- 5) Copie a **actului de identitate**, în cazul persoanelor fizice;
- 6) Copie a **Certificatului unic de înregistrare**, în cazul persoanelor juridice sau a celor fizice înmatriculate;
- 7) Copie a **actelor de proprietate** pentru teren sau alte acte care permit ocuparea terenului în cauză;
- 8) **Proiectul tehnic cu:**

1. a) **Memoriu de prezentare a lucrării**, din care să rezulte:

- poziția kilometrică și metrică a amplasamentului în cadrul drumului național;
- descrierea sumară a construcțiilor din incintă (existente și proiectate), a activității ce urmează a se desfășura, cu implicații asupra traficului rutier (traficul estimat generat de obiectiv);
- descrierea amenajării accesului la drumul național, care se va realiza cu racordare simplă la drumul național (în cazul obiectivelor amplasate între indicatoarele de presemnalizare a localității) și cu benzi suplimentare de accelerare și decelerație – conform normativului C173/1986 (în cazul obiectivelor amplasate în afara indicatoarelor de presemnalizare localităților);
- modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și uzate din incintă și a celor pluviale în lungul drumului național;
- modul de amenajare a semnalizării rutiere aferente obiectivului

lui;

– modul de asigurare a locurilor de parcare (conform anexei 5 la HG 525/1996);

– detalii de sistem rutier pentru acces/refugiu (echivalent cu cel al drumului național).

1. b) **Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000).

2. c) **Plan de situație la scara 1:500**, care să cuprindă:

– traseul existent al drumului cu toate elementele sale, vecinii pe o distanță de 100 m stânga-dreapta și vis-a-vis față de poziția kilometrică la care se dorește amplasarea obiectivului;

– amenajarea accesului la drumul național, conform normativului C173/1986 – pentru obiectivele situate în afara indicatoarelor de intrare/ieșire din localitate și cu racordare simplă la drumul național – pentru obiectivele ce se vor amplasa între indicatoarele de intrare/ieșire din localitate (fig.F46 și fig. F48), specificându-se distanța limitei de proprietate față de axul drumului național;

– amplasamentul construcțiilor, cu distanța acestora față de drumul național;

– modul de organizare a circulației în incintă și spațiul destinat pentru parcare [cu figurarea locurilor rezultate conform HG 525/1996 – anexa 5].

– semnalizarea rutieră conform avizului I.P.J. – Direcția Poliției Rutiere.

1. d) **Profile transversale**, în dreptul accesului și al construcțiilor cu specificarea distanțelor față de axul drumului național.

2. e) **Detalii de sistem rutier pentru acces/refugiu**(echival

ent cu cel al drumului național).

3. f) **Proiectul tehnic va fi întocmit, semnat și verificat** de un inginer de specialitate (inginer de drumuri), și **vizat** de un verificator proiecte drumuri atestat M.L.P.A.T. (planurile în original) .
4. g) **Verificatorul atestat M.L.P.A.T. va întocmi un referat** privind verificarea de calitate la cerința A4,B2,D2 a proiectului.

9) **Alte avize** de la unități de proiectare, funcție de prevederile de modernizare ale drumului.

În funcție de situația din teren, D.R.D.P. București poate solicita completarea documentației cu alte piese scrise sau desenate, de la caz la caz.

Documentația se depune în **3 exemplare** – în cazul drumurilor naționale și în **5 exemplare** – în cazul drumurilor naționale deschise traficului european.

---

CONȚINUTUL DOCUMENTAȚIILOR DEPUSE ÎN VEDEREA OBȚINERII

*AUTORIZAȚIILOR PENTRU AMPLASAREA ȘI/SAU EXECUȚIA DE LUCRĂRI ÎN ZONA DRUMURILOR NAȚIONALE PENTRU*

## **INSTALAȚII**

**(conduce de țigeti, gaze, apă, canalizare, cabluri telefonice, electrice, TV, fibră optică, stâlpi)**

- 1) **Cerere** tip;
- 2) Copie a **Certificatului de Urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;
- 3) **Proces verbal de constatare pe teren**, încheiat de către Secția de Drumuri Naționale pe raza căreia se execută lucrarea;
- 4) **Acordul Inspectoratului de Poliție Județeană – Direcția Pol**

**iției Rutiere**, în cazul lucrărilor care presupun restricții de circulație;

5) Copie a **actului de identitate**, în cazul persoanelor fizice/  
Copie a **Certificatului unic de înregistrare**, în cazul persoanelor juridice sau a celor fizice înmatriculate;

6) **Proiect tehnic cu:**

a) **Memoriu de prezentare a lucrării**, din care să rezulte:

– pozițiile kilometrice și metrice (pe drumul național) ale începutului și sfârșitului traseului paralel al cablului/conductei și ale subtraversărilor/supratraversărilor drumului național;

– amplasamentul instalației în cadrul zonei drumului național (distanțe față de drumul național);

– descrierea sumară a modului de amplasare a instalației (cu referiri la modul de execuție a șanțului de amplasare, de amplasare a stâlpilor, de depozitare în timpul lucrărilor a pământului rezultat din săpătură, a utilajelor, a materialelor și a uneltelor, de execuție a subtraversării/supratraversării drumului național, asigurarea circulației pietonilor în timpul lucrărilor – în localitate etc.);

– modul de refacere a zonelor afectate;

– modul de semnalizare a lucrărilor;

– durata de execuție a lucrărilor;

b) **Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000).

c) **Plan de situație la scara 1:500**, care să cuprindă traseul instalației în zona drumului cu specificarea distanței față de drumul național, precum și a pozițiilor kilometrice și metrice pe drumul național ale începutului și sfârșitului traseului instalației și a subtraversărilor/supratraversărilor;

d) **Profile transversale**, în dreptul subtraversărilor/supratraversărilor (cu specificarea adâncimii sau înălțimii de amplasare a instalațiilor – față de cota în axa drumului național) și pentru amplasarea în paralel cu drumul național – pentru zonele specifice (cu specificarea distanței de amplasare față de axa drumului național);

Proiectul tehnic trebuie să fie semnat de cei care l-au întocmit și verificat.

7) **Alte avize** de la unități de proiectare, funcție de prevederile de modernizare ale drumului.

În funcție de situația din teren, D.R.D.P. București poate solicita completarea documentației cu alte piese scrise sau desenate, de la caz la caz.

Documentația va fi depusă în **3 exemplare**.

CONȚINUTUL DOCUMENTAȚIILOR DEPUSE ÎN VEDEREA OBȚINERII  
AUTORIZAȚIILOR PENTRU AMPLASAREA ȘI/SAU EXECUȚIA DE LUCRĂRI ÎN  
ZONA DRUMURILOR NAȚIONALE PENTRU  
**PANOURI PUBLICITARE**

- 1) **Cerere** tip;
- 2) Copie a **Certificatului de Urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru amplasarea panoului publicitar;
- 3) Copie a **actului de identitate**, în cazul persoanelor fizice;
- 4) Copie a **Certificatului de înmatriculare a societății**;
- 5) **Proces verbal de constatare pe teren**, încheiat de către Secția de Drumuri Naționale pe raza căreia se execută lucrarea;
- 6) **Acordul Inspectoratului de Poliție Județean – Direcția Poliției Rutiere**;
- 7) **Proiect tehnic cu:**
  - a) **Memoriu de prezentare a lucrării**, din care să rezulte:
    - poziția kilometrică și metrică a amplasamentului panoului publicitar;
    - descrierea amplasamentului și a panoului (formă, dimensiuni, materiale folosite etc);
    - detalii de prindere a panoului;
    - specificarea distanței de amplasare față de axul drumului, înălțimea de amplasare;
  - b) **Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000).
  - c) **Plan de situație la scară 1:500**, care să cuprindă:
    - drumul național și elementele sale;
    - distanța panoului față de axul și marginea drumului național sau față de alte elemente, specificarea poziției kilometrice etc.
  - d) **Profil transversal** în dreptul panoului, cu specificarea dis

tantei fata de axul drumului national;

e) **Detalii de prindere** a panoului;

f) **Poza color** a reclamei care se va afisa;

Proiectul tehnic trebuie sa fie semnat de cei care l-au intocmit si verificat.

8) **Alte avize** de la unitati de proiectare, functie de prevederile de modernizare ale drumului.

În funcție de situația din teren, D.R.D.P. București poate solicita completarea documentației cu alte piese scrise sau desenate, de la caz la caz.

Documentația se va depune în **3 exemplare** – în cazul drumurilor nationale și în **5 exemplare** în cazul drumurilor nationale de schise tarficului european.

#### *AUTORIZAȚIILOR PENTRU AMPLASAREA ȘI/SAU EXECUȚIA DE LUCRĂRI ÎN ZONA DRUMURILOR NAȚIONALE PENTRU*

#### **PLANURI URBANISTICE GENERALE, ZONALE SI DE DETALIU**

1) **Cerere** tip ;

2) Copie a **Certificatului de Urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru PUZ, cu specificare obiectului planului urbanistic;

3) **Proces verbal de constatare pe teren**, încheiat de către Secția de Drumuri Nationale pe raza careia se execută lucrarea;

4) **Acordul Inspectoratului de Poliție Județeană – Direcția Poliției Rutiera**;

5) **Proiect tehnic** cu:

a) **Memoriu de prezentare a lucrării**, cu referiri asupra:

– limitelor administrative (intravilan existent și propus);

– circulației și a cailor de circulație. Se va avea în vedere rezervarea de terenuri pentru realizarea unor drumuri ocolitoare situate în afara intravilanului localității (destinate traficului de tranzit) și pentru realizarea unor drumuri colectoare paralele cu drumul national, care să preia traficul generat de obiectivele amplasate în zona drumului national.

– se va specifica zona de siguranță și de protecție a drumului national, în zonele construite, în zonele de extindere a loca



litatii si in afara acesteia;

b) **Plan de situatie**, cu identificarea drumurilor care tranziteaza localitatea (naționale, județene și comunale), a pozițiilor kilometrice pe drumul national ale limitei administrative, intravilanului existent și intravilanului propus, ale intersecțiilor cu alte drumuri (nationale, județene, comunale), ale intersecțiilor care se propun a se moderniza și a altor elemente legate de circulație (drumuri ocolitoare, drumuri colectoare etc.).

c) **Profile transversale** ale drumului national (din gard/construcție in gard/construcție), in zonele construite și pentru zonele de extindere a localității. Toate elementele drumului, inclusiv zonele de siguranță, de protecție ale acestuia și limita construibilă se vor cota față de axul drumului national.

6) **Alte avize** de la unitati de proiectare, funcție de prevederile de modernizare ale drumului.

Proiectul tehnic trebuie sa fie semnat de cei care l-au intocmit și verificat.

În funcție de situația din teren, D.R.D.P. București poate solicita completarea documentației cu alte piese scrise sau desenate, de la caz la caz.

**Documenatia va fi tratata conform actului comun al R.A. Administratia Nationala a Drumurilor nr.SCA 93/1404/27.02.1998 și al Inspectoratului General de Politie nr.153.149/27.02.1998.**

---

– ***O.G. nr.43/1997 – privind regimul drumurilor***, republicata, modificata și completata ulterior;

– ***Ordinul ministrului transporturilor nr.158/1996 privind Emiterea acordurilor MT la documentatiile tehnico-economice ale investitiilor sau la documentatiile tehnice de sistematizare pentru terti;***

– ***Ordinul ministrului transporturilor nr.571/1997 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și amplasarea constr***

*uctiilor, instalatiilor si panourilor publicitare in zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte si tuneluri rutiere;*

– *Normativul C173/1986 privind amenajarea la acelasi nivel a intersectiilor negiratorii din afara localitatilor;*

– *Normativul privind proiectarea autostrăzilor extraurbane PD 162-2002;*

– *Ordinul ministrului transporturilor nr.47/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrarilor edilitare, a stalpilor pentru instalatii si a pomilor in localitaile urbane si rurale;*

– *Ordinul ministrului transporturilor nr.48/1998 pentru aprobarea Normelor privind amplasarea si exploatarea balastierelor d in zona drumurilor si a podurilor;*

– *Ordinul ministrului transporturilor nr.49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile urbane;*

– *Ordinul ministrului transporturilor nr.49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile rurale;*

– *Actul comun al Administratiei Nationale a Drumurilor nr. SCA-93/1404/27.02.1998 și al Inspectoratului General al Politiei nr. 153149/27.02.1998, privind problemele care trebuie tratate prin Planurile Urbanistice Generale;*

– *Ordinul comun al ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr.6/07.01.2003 și al ministrului administratiei publice nr.139/03.02.2003, privind masuri pentru respectarea disciplinei in domeniul urbanismului si amenajarii teritoriului in scopul asigurarii fluidizarii traficului si a sigurantei circulatiei pe drumurile publice de interes national si județean;*

– *H.G. nr.36/1996 – privind stabilirea si sanctionarea contrav*

**entiilor la normele privind exploatarea si mentinerea in buna stare a drumurilor publice**, cu modificarile ulterioare;

– **O.G. nr.2/2001** – privind **regimul juridic al contravențiilor**, cu completarile si modificarile ulterioare;

– **H.G. nr.525/1996** – pentru aprobarea **Regulamentului general de urbanism**, republicata, modificata si completata ulterior;

– **Legea nr.50/1991** – privind **autorizarea executarii lucrarilor de constructii**, modificata si completata ulterior;

– **Legea nr.10/1995** – privind **calitatea in constructii**, completata ulterior;

REGLEMENTARI IN DOMENIUL AMPLASARII DIFERITELOR OBIECTIVE IN ZONA AUTOSTRAZILOR SI A DRUMURILOR NATIONALE