

# Comuna Prundeni .. o comuna europeana

Pe soseaua nationala nr.64 care leaga localitatile Piatra Olt, un important nod de cale ferata si Ramnicu Valcea, resedinta judetului Valcea, aproape paralel cu Valea Oltului, se desfasoara o adevarata salba de localitati rurale. Printre acestea se afla si comuna Prundeni, dainuind pe aceste locuri cu sute de ani in urma. Din punct de vedere administrativ apartine judetului Valcea. Comuna Prundeni este alcatuita din treisate: Calina, Prundeni si Zavideni. Pana in 1968, cand a avut loc noua impartire administrativa revenindu-se la traditionalele judete, comune si sate; satele Calina si Zavideni erau comune de sine statatoare, apartinand raionului Dragasani, regiunea Arges. Istoricul asezarii ne arata ca aceste locuri au fost populate din cele mai vechi timpuri. Din anul 1846, dupa un act eliberat de administratia locala, se vede aplicat sigiliul administratiei. Acest sigiliu are forma rotunda, cu emblema in mijloc, are o diligenta cu doi cai pe margine, are sapata o inscriptie in chirilica si slavona: "jud. Valcea, plasa Oltului " , iar postalionul cu cai "satul Prundeni".

Comuna  
**PRUNDENI**  
Județul Vâlcea



...o comună europeană!

## Resurse naturale

### Asezarea geografica a comunei Prundeni

Pe soseaua nationala nr.64 care leaga localitatile Piatra Olt, un important nod de cale ferata si Raminicu Valcea, resedinta judetului Valcea, aproape paralel cu Valea Oltului, se desfasoara o adevarata salba de localitati rurale. Printre acestea se afla si comuna Prundeni, dainuind pe aceste locuri cu sute de ani in urma. Din punct de vedere administrativ apartine judetului Valcea. Comuna Prundeni este alcatuita din trei sate: Calina, Prundeni si Zavideni. Pana in 1968, cand a avut loc noua impartire administrativa revenindu-se la traditionalele judete, comune si sate; satele Calina si Zavideni erau comune de sine statatoare, apartinand raionului Dragasani, regiunea Arges.

Comuna Prundeni are o suprafata de 42 km, din care:

Satul Calina 21 km;  
Satul Prundeni 14 km;  
Satul Zavideni 7 km;

Comuna Prundeni se invecineaza la sud cu municipiul Dragasani; la vest, cu comuna Sutesti, satele Mitrofani si Verdea; la nord, cu comuna Orlesti; iar la est, cu Campu Mare. Hotarul la vest il formeaza raul Verdea, care se varsa in Pesceana, afluent al Oltului. Intre comunele Prundeni si Orlesti nu exista un hotar natural, limita formand-o satul Silea. In partea de est, hotarul cu comuna Campu Mare il formeaza Valea Oltului.

Din punct de vedere geografic, teritoriul comunei Prundeni se afla in cadrul Podisului Getic (treapta podisului piemontan), in subdiviziunea Platformei Oltetului.

Numeroasele schimbari economice si social-politice petrecute in decursul timpului au influentat evolutia asezarilor rurale din Piemontul Getic atat sub raportul numarului si marimii, cat si al fizionomiei si caracterului functional. Ca repartitie teritoriala, asezarile au cautat in general cursul raurilor, datorita avantajelor pe care le ofera: apa potabila, posibilitati lesnicioase de circulatie.

Valea Oltului cu terase largi, a permis instalarea a numeroase sate si orase si a doua importante artere de circulatie: soseaua nationala si calea ferata.

Comuna Prundeni e stabilita pe cele doua terase ale Oltului. Localizarea actuala a satelor nu difera contrastant de cea din ultimele secole. Unele modificari mai importante s-au produs in timpul Regulamentului Organic si in urma reformei agrare din 1864, cand multe sate au fost "scose la linie", coborand astfel de pe dealuri pe drumurile de vale, dar nu la distante prea mari de unde au fost.

Comuna Prundeni a fost situata pana in 1864 la nivelul actualii biserici din satul Daiesti, biserica construita in anul 1821.

Asezarile oenesti din Piemontul Getic s-au situat in general, in zonele de contact dintre forme de relief diferite. Dealurile piemontane, cu altitudini mai joase de 400 metri, cu spinarii mai largi si usor ondulate sunt bine populate. In lungul raurilor, in zonele de confluent sau in cele de obarsie, satele s-au dezvoltat pe podul si pe fruntea teraselor cu nivele superioare asa cum este cazul marii majoritati a satelor. Comuna Prundeni intra in categoria asezarilor de contact intre terase si versanti. Acestea sunt asezate de obicei pe podul ultimelor terase si partial pe versanti. Satele ce compun comuna au vetre mari, cu structuri rasfirate, cu tendinta de adunare si cu forme de poligane neregulate. Satele reprezinta numeroase dispersari pe versanti, fara sa aiba o forma linear tipica, numai satul Calina avand o astfel de forma. In functie de ocupatiile locuitorilor, comuna Prundeni se incadreaza intre putinele asezari viticole ale Piemontului Getic. Ca si alte asezari din aceasta categorie comuna se caracterizeaza printr-un numar mare de locuitori: 4676 locuitori si o stare economica buna. In general, casele sunt mari, spatioase, cu unul sau doua nivele si insotite de anexe. Comuna Prundeni are o asezare favorabila sub toate aspectele. Legatura dintre comune se face usor, mai greu cu satele Mitrofani si Verdea, cu trecerea peste culmile dealurilor. Satele ce compun comuna sunt legate intre ele, delimitarea facandu-se prin indicatoare ce arata trecerea dintr-un sat in altul. Cel mai apropiat oras de comuna este Dragasani, devenit municipiu, de unde populatia comunei se aprovizioneaza cu ceea ce lipseste de la unitatile comerciale din comuna. Distanta dintre centrul comunei la Dragasani este de 9 km, iar din satul Calina de numai 5km. Mijloacele de transport sunt numeroase si anume microbuze ce parcurg distanta Dragasani-Raminicu Valcea, Dragasani-Orlesti, Dragasani-Scundu(Crangu). Transportul se efectueaza si cu trenul, deservit de doua statii de cale ferata: una la Zavideni, alta la Calina.

Distanta din centrul comunei spre cele doua gari este de 1,5km.

Pe calea ferata Piatra Olt-Sibiu, construita in anul 1885, se face nu numai transportul calatorilor, ci si al balastrului obtinut de la balastiera din cadrul comunei :Zavideni. Distanta de la centrul comunei la municipiul Raminicu Valcea, resedinta de judet este de 50km. Accesul locuitorilor spre capitala judetului este destul de usor datorita microbuzei cu legatura directa Dragasani-Raminicu Valcea si trenurilor care circula pe ruta Bucuresti-Sibiu, Craiova-Sibiu.

### Resurse umane

Populatia stabila la 1 ianuarie 2008

Masculin 2171  
Feminin 2365  
Total 4536

Structura populatiei pe grupe de varsta de la 1 ianuarie 2007

0-6 ani 197  
7-15 ani 355  
16-20 ani 256  
21-60 ani 2429  
60-65 ani 328  
peste 65 ani 1046

Structura populatiei pe sexe la 1 ianuarie 2007

Barbati pana la 60 de ani 1608  
Barbati peste 60 de ani 596  
Femei pana la 55 ani 1356  
Femei peste 55 ani 1098

Structura populatiei pe nationalitati stabilita la recensamantul din 2007

Din totalul de 4676 de locuitori:

Romani 4665  
Maghiari 3  
Rromi 8

### Resurse materiale

Zona nu este suficient de dezvoltata din punct de vedere economic, desi exista resurse materiale de constructie (nisip, balast, lemn). Economia comunei Prundeni are un caracter agricol puternic influentat de pozitia limitrofa cu municipiul Dragasani, conferindu-i si un caracter periurban de intensa legatura cu metropola.

Pana in anul 1989 volumul activitatii economice se realiza in proportie de 56,9% in sfera circulatiei, 36,4% in agricultura si 7,2% in industrie. Aceasta proportie era determinata de ponderea mare a salariatilor navetisti ce intretineau activ sistemul comercial local. Dupa anii 1990 ponderea activitatii comerciale a scazut foarte mult, agricultura revenind acum pe primul loc ca ramura economica a comunei. Comuna se caracterizeaza printr-o pondere mare a rezervelor de pasuni dar cu potentialul scazut si printr-un patrimoniu viticol important. Pe culturi potentialul productiv al solurilor din comuna se afla in totalitate sub potentialul mediu al judetului, cu circa 10%. O exceptie o constituie potentialul pentru vie, care este peste jumatatea potentialului mediu al judetului, insa caracteristica viticola pozitiva a comunei se suprapune doar cu perimetrul productiv al dealului Oltului, unde se afla comasate plantatiile viticole. Istoricul asezarii ne arata ca aceste locuri au fost populate din cele mai vechi timpuri. Din anul 1846, dupa un act eliberat de administratia locala, se vede aplicat sigiliul administratiei. Acest sigiliu are forma rotunda, cu emblema in mijloc, are o diligenta cu doi cai pe margine, are sapata o inscriptie in chirilica si slavona: " jud. Valcea, plasa Oltului " , iar postalionul cu cai "satul Prundeni". In vechime, satul Prundeni avea in componenta sa doua sate: Daiesti si Tataroia, cu sediul permanent in satul Daiesti. Satele Calina si Prundeni au evoluat fie independente, fie unite. Pana in 1864, comuna era formata din doua sate: Daiesti si Tataroia, Calina si Zavideni fiind independente. Zavideni avea in componenta sa mai multe sate: Barbuceni, Balutoaia, Silea si Auresti, acesta din urma este situat pe malul Oltului. Intre 1864 si 1880, comunei Prundeni i se adauga si satul Calina. In 1880, Calina isi recastiga independent si formeaza comuna cu administratie proprie, pana in anul 1906, cand se unifica din nou cu comuna Prundeni. In 1907, doi raufacatori au ars arhiva de la Prundeni. La 1 iulie 1908, satele Calina si Zavideni se unesc cu satul Prundeni, formand impreuna comuna Prundeni.